

- 1 OCT. 2004

BEST AVAILABLE COPY



REC'D 03 DEC 2004

BREVET D'INVENTION**CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION****COPIE OFFICIELLE**

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 21 SEP. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

**DOCUMENT DE
PRIORITÉ**

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA RÈGLE
17.1. a) OU b)

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint-Petersbourg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg - 75800 Paris Cedex 03

Pour vous informer : INPI DIRECT

☎ 0 825 83 85 87

0,15 € TTC/mn

Télécopie : 33 (0)1 53 04 52 65

Réservé à l'INPI

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*03

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE page 1/2

BR1

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 @ W / 030103

REMISE DES PIÈCES DATE 24 SEPT 2003 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0311191 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 24 SEP. 2003		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE BLOCH & ASSOCIES Conseils en Propriété Industrielle 2 Square de l'Avenue du Bois 75116 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) J0424			
Confirmation d'un dépôt par télécopie		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	Date
Demande de brevet initiale		N°	Date
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Dispositif de redressement synchrone et machine électrique synchrone mettant en oeuvre le dispositif			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date N° Pays ou organisation Date N° Pays ou organisation Date N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		JOHNSON CONTROLS AUTOMOTIVE ELECTRONICS	
Prénoms			
Forme juridique		Société par actions simplifiée	
N° SIREN		4 0 3 8 6 0 9 6 8	
Code APE-NAF			
Domicile ou siège		Rue 18, Chaussée Jules César	
		Code postal et ville 19 5 5 2 6 CERGY PONTOISE Cedex	
		Pays France	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)		<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	

Remplir impérativement la 2^{ème} page



**BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
page 2/2

BR2

REMISE DES PIÈCES	Réservé à l'INPI
DATE	24 SEPT 2003
LIEU	75 INPI PARIS
N° D'ENREGISTREMENT	0311191
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI	

DB 540 W / 210502

6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)		
Nom	BLOCH & ASSOCIES	
Prénom		
Cabinet ou Société	Conseils en Propriété Industrielle	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		
Adresse	Rue	2, Square de l'Avenue du Bois
	Code postal et ville	75 111 PARIS
	Pays	FRANCE
N° de téléphone (facultatif)		
N° de télécopie (facultatif)		
Adresse électronique (facultatif)		
7 INVENTEUR (S)		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence): AG <input type="checkbox"/>
10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS		<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences
Le support électronique de données est joint		<input type="checkbox"/>
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe		<input type="checkbox"/>
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes		
11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Paris, le 24 Septembre 2003		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI
 Daniel DAVID (CPI 01-0505)		

L'invention concerne un dispositif de redressement synchrone du type pont en H alimentant une machine électrique synchrone.

L'invention concerne aussi une machine électrique synchrone polyphasée prévue pour travailler en mode moteur et en mode générateur, par exemple un alterno - démarreur de véhicule automobile..

Une machine électrique synchrone polyphasée, par exemple un moteur à reluctance variable, comporte (voir en figure 1) un rotor 1, un aimant permanent ou équivalent, solidaire d'un axe 2 contrôlé en rotation angulaire, et un stator 3 ayant une pluralité de pôles saillants 4 opposés deux à deux et correspondant aux phases de la machine. La structure ferromagnétique du stator comporte des bobines 5 alimentées en courant électrique pour induire un champ magnétique orientant le rotor.

L'alimentation en courant électrique des bobines, généralement une batterie 20, dont la sortie est filtrée par un filtre 30 délimité par une ligne fermée discontinue comportant une self 350 et un condensateur 360, est contrôlée séparément dans chaque bobine grâce à un dispositif de redressement synchrone comportant un pont en H 10 situé entre la batterie et la masse de façon à créer un champ tournant entraînant le rotor à la même vitesse dite de synchronisme.

Le pont en H 10 délimité par une ligne fermée discontinue comporte deux liaisons électriques parallèles 11 et 12 formant les branches verticales d'un H, chaque liaison 11, 12 comportant deux interrupteurs électroniques 21, 31 et 22, 32, séparés par un point milieu 13 ou 14, les points milieux 13 et 14 de ces liaisons étant reliés entre eux par la bobine 5 d'une phase de la machine.

Dans une forme de réalisation courante du pont en H, généralement retenue en raison de sa simplicité, les interrupteurs peuvent être des transistors 23, 34, et des diodes 33, 24, comme dans l'exemple de la figure 1, les diodes et les transistors étant situés en diagonale.

Les transistors 23 et 34 sont commandés par un circuit électronique 40 pour autoriser le passage du courant dans la bobine 5 tandis que les diodes 33 et 24 agissent en interrupteurs spontanés et permettent d'absorber l'énergie emmagasinée dans ladite bobine. Ce type de fonctionnement est dit asynchrone.

Mais les diodes, qui présentent des courants de fuite importants, entraînent une perte d'énergie non négligeable, même à l'arrêt, et le rendement global de la machine peut s'en trouver limité jusqu'à 85%.

De plus, les interrupteurs sont préalablement déterminés pour être toujours commandés ou être toujours « spontanés », et les pertes d'énergie dans le pont en H s'en trouvent déséquilibrées, ce qui nuit à la fiabilité de la machine.

5 Un alterno-démarreur est par exemple constitué d'une machine synchrone à réluctance variable comportant un pont en H et pouvant travailler en modes générateur et moteur, selon les commandes synchrones et asynchrones qui sont successivement imposées aux interrupteurs 21, 22, 31, 32.

10 Commandé en générateur, il transforme une partie de l'énergie mécanique disponible sur l'arbre moteur en énergie électrique pour alimenter l'installation électrique du véhicule et recharger la batterie à travers les diodes, donc en mode asynchrone.

15 Commandé en moteur, il transforme l'énergie électrique disponible sur la batterie, en énergie mécanique soit pour démarrer le moteur thermique du véhicule, auquel cas il assure la fonction démarreur, soit pour l'aider à froid, soit pour exécuter la fonction dite « stop and go » d'arrêts et de redémarrages fréquents, en ville notamment.

20 Dans ce dernier cas, ce sont surtout les transistors, commandés en mode synchrone, qui transmettent l'énergie de la batterie aux bobines du stator, occasionnellement, et sur de courtes durées.

25 Cette machine synchrone doit être très fiable.

Pour améliorer le rendement énergétique global et la fiabilité de la machine ci-dessus, on peut chercher à perfectionner les ponts en H en dissociant les circuits qui assurent la puissance en mode moteur de ceux qui assurent celle en mode générateur. En effet, puisqu'ils ne fonctionnent pas simultanément, on peut les séparer et les perfectionner dans leurs fonctions essentielles de façon spécifique. Mais cette solution serait coûteuse.

35 La demanderesse a choisi une voie différente plus économique et propose une machine du type ci-dessus capable d'assurer les fonctionnements en modes moteur et générateur par les mêmes ponts en H tout en y évitant les pertes d'énergie dues aux courants de fuite des diodes et en améliorant sa fiabilité globale.

40 A cet effet, l'invention concerne tout d'abord un dispositif de redressement synchrone du type pont en H alimentant une bobine d'une phase d'une machine synchrone, comportant quatre interrupteurs disposés sur les liaisons électriques de ce pont en H et destinés à être commandés par un circuit électronique, et caractérisé par le fait que chaque interrupteur comporte au moins un transistor commandé par le circuit électronique.

45

En supprimant les diodes, on évite la perte d'énergie due à leur courant de fuite, ce qui contribue à une première amélioration du rendement global de la machine synchrone.

De préférence, chaque interrupteur est constitué d'un certain nombre de transistors en parallèle, ledit nombre étant déterminé par la puissance à débiter dans l'interrupteur.

L'optimisation du nombre de transistors en fonction de la puissance améliore encore le rendement global de la machine. Plus qu'une amélioration de sa fiabilité, grâce à la redondance des transistors ainsi obtenue par leur mise en parallèle, on améliore même sa sécurité de fonctionnement.

Notamment, les nombres de transistors opérationnels dans les interrupteurs peuvent être choisis par le circuit électronique lui-même pour améliorer le rendement de la machine synchrone dans les modes moteur ou générateur de son fonctionnement.

Avantageusement, les transistors sont tous identiques, ce qui est moins coûteux pour la fabrication industrielle de la machine.

Avantageusement encore, les transistors sont des MOS.

L'invention concerne aussi une machine électrique synchrone polyphasée, avec par phase une bobine alimentée, par une alimentation continue, sous le contrôle d'un dispositif de redressement synchrone du type ci-dessus comportant quatre interrupteurs commandés par un circuit électronique, machine caractérisée par le fait que le circuit électronique est agencé pour commander les quatre interrupteurs par paires distinctes, chaque paire étant constituée de deux des quatre interrupteurs, toujours choisis en série avec ladite bobine, toutes les paires étant alternativement commandées soit pour alimenter la bobine en courant direct ou inverse, soit pour restituer l'énergie y emmagasinée.

En utilisant un dispositif de redressement synchrone du type vu précédemment, on améliore le rendement de la machine jusqu'à 95%.

En inversant alternativement les rôles des paires d'interrupteurs, on banalise les fonctions desdits interrupteurs et on y équilibre les pertes dans le temps, ce qui améliore la fiabilité du pont en H, donc de la machine synchrone.

De préférence, un capteur de courant étant prévu sur le circuit de la bobine, le circuit électronique est agencé pour commander une paire d'interrupteurs en mode synchrone si le courant dans la bobine est supérieur en valeur absolue à

un seuil prédéterminé, sinon en mode asynchrone, les transistors concernés n'intervenant alors que par leur diode interne, les deux autres interrupteurs étant commandés fermés.

Avantageusement, le circuit électronique de commande des interrupteurs est agencé pour décaler les commandes desdits interrupteurs dans le temps lors du changement de mode pour éviter la mise en court circuit de l'alimentation continue.

De préférence encore, la machine synchrone comporte sur son rotor un capteur de position du rotor relié au circuit électronique, et le circuit électronique est agencé pour commander la machine synchrone polyphasée en fonction de la position du rotor selon un mode moteur ou un mode générateur, conformément à une information d'utilisation délivrée par le calculateur moteur d'un véhicule automobile.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description suivante d'une forme préférée de réalisation du dispositif de redressement synchrone et de la machine électrique synchrone équipée du dispositif de redressement synchrone selon l'invention, en référence au dessin annexé, sur lequel :

- la figure 1 représente un schéma par blocs fonctionnels d'une machine électrique synchrone ordinaire,
- la figure 2 est le même schéma pour une machine électrique synchrone équipé de son dispositif de redressement synchrone conforme à l'invention,
- la figure 3 est un schéma électrique d'un interrupteur électronique entrant dans la réalisation du dispositif de redressement synchrone selon l'invention,
- la figure 4 est un chronogramme de fonctionnement du dispositif de redressement synchrone selon l'invention,
- la figure 5 est un chronogramme de fonctionnement du même dispositif mis en œuvre dans la machine électrique synchrone selon l'invention, et
- la figure 6 est un chronogramme de la commande des interrupteurs pour éviter la mise en court circuit de l'alimentation continue.

En référence à la figure 2, la machine électrique synchrone polyphasée comporte tous les éléments de la machine de la figure 1 vus plus haut : une batterie 20, un filtre 30, un dispositif de redressement synchrone, ici un pont en H 10, un circuit électronique 40, ici un circuit logique programmable, un moteur 50 délimité par une ligne fermée discontinue avec un rotor 1 tournant autour d'un axe 2 et un stator 3 comportant des pôles 4 et des bobines 5 dont les bornes relient les points milieux 13 et 14 des ponts en H 10 correspondants, dont un seul est représenté sur les figures 1 et 2.

En plus, la machine comporte sur chaque bobine 5 un capteur de courant 45 délivrant une information sur le courant I circulant dans la bobine, indiquant la valeur et le sens du courant, et aussi si le courant I est, en valeur absolue, plus petit ou plus grand qu'un seuil prédéterminé S .

Enfin, le circuit logique programmable 40 reçoit une information θ sur la position angulaire du rotor 1 sur son axe 2, délivrée par un capteur angulaire 42, et des informations M provenant du calculateur moteur du véhicule (non représenté).

En fonction de ces informations, le circuit logique programmable 40 commande le pont en H 10 par des liaisons électriques 41 agissant sur les quatre interrupteurs 21, 22, 31, 32.

Les quatre interrupteurs sont tous structurellement identiques. Un interrupteur 21, 22, 31, 32, comporte, en référence à la figure 3, n transistors T_1, \dots, T_n identiques mis en parallèles entre leur entrée 27, 28, 37, 38 et leur sortie 25, 26, 35, 36. On peut par exemple choisir n de 3 à 5, ou plus, les transistors d'un interrupteur pouvant être commandés simultanément par une commande unique 41 ou séparément par des commandes 411 à 41n, le nombre des transistors à commander étant optimisé suivant les modes de fonctionnement de la machine et la puissance à transmettre.

Comme transistors, on peut choisir des MOS.

Les commandes des interrupteurs vont maintenant être expliquées.

En référence aux figures 2 et 4, lors d'une alternance A_1 , les quatre interrupteurs 21, 31, 22, 32 du pont en H 10 étant respectivement désignés par les repères habituels MHS, DLS, DHS, MLS (comme MOS High / Low Side et Diode High / Low Side, malgré l'absence de diodes et la banalisation des fonctions des interrupteurs), sont commandés selon N phases, ici, dans l'exemple, N étant égal à six phases $\phi 1$ à $\phi 6$ successives :

$\phi 1$: MHS et MLS commandés fermés, DHS et DLS commandés en diode,
 $\phi 2$: MHS et DHS commandés fermés, MLS et DLS commandés en diode,
 $\phi 3$: MHS et MLS commandés fermés, DHS et DLS commandés en diode,
 $\phi 4$: DLS et MLS commandés fermés, MHS et DHS commandés en diode,
 $\phi 5$: MHS et MLS commandés fermés, DHS et DLS commandés en diode,
 $\phi 6$: DHS et DLS commandés fermés, MHS et MLS commandés en diode.

Les interrupteurs sont dits être commandés en diode si les transistors sont commandés pour simuler un comportement de diode, de la façon qui sera expliquée plus loin.

On voit que les quatre interrupteurs sont commandés par le circuit logique programmable 40 par paires distinctes, chaque paire étant constituée de deux interrupteurs en série avec la bobine 5.

Les premières et dernières phases de l'alternance A1, ici $\phi 1$ et $\phi 6$, sont elles-mêmes décomposées en deux sous-phases M1 et M2 correspondant à deux modes de fonctionnement différents. Si le courant I dans la bobine 5 est supérieur en valeur absolue au seuil S, alors les interrupteurs sont commandés en diode comme on vient de le voir, en mode synchrone.

Sinon, le seuil S n'étant pas atteint par le courant I dans la bobine, les interrupteurs DHS et DLS ne sont plus commandés, les transistors concernés n'intervenant naturellement que par leur diode interne, en mode asynchrone.

Le franchissement du seuil S par le courant I ne peut être effectué sans un dispositif expliqué par la suite sous peine de court circuit de l'alimentation (phénomène connu sous l'appellation anglo-saxonne « cross- conduction »).

En référence à la figure 5, lors de l'alternance suivante A2, les quatre interrupteurs 21, 31, 22, 32 sont commandés selon les N phases, ici six phases $\phi 1'$ à $\phi 6'$, symétriques des précédentes, successivement :

$\phi 1'$: DHS et DLS commandés fermés, MHS et MLS commandés en diode,
 $\phi 2'$: DHS et MHS commandés fermés, DLS et MLS commandés en diode,
 $\phi 3'$: DLS et DHS commandés fermés, MLS et MHS commandés en diode,
 $\phi 4'$: DLS et MLS commandés fermés, MHS et DHS commandés en diode,
 $\phi 5'$: DHS et DLS commandés fermés, MHS et MLS commandés en diode,
 $\phi 6'$: MHS et MLS commandés fermés, DHS et DLS commandés en diode.

De la même façon que précédemment, les premières et dernières phases $\phi 1'$ et $\phi 6'$ de l'alternance sont décomposées en deux sous-phases M1'et M2' correspondant aux deux modes de fonctionnement synchrone et asynchrone du pont en H.

Les quatre interrupteurs 21, 22, 31, 32 sont donc commandés par le circuit logique programmable 40 par paires distinctes, chaque paire étant constituée de deux des quatre interrupteurs, toujours choisis en série avec la bobine 5, et selon des alternances successives A1, A2 au cours desquelles le circuit logique programmable 40 commande alternativement toutes les paires soit pour alimenter la bobine en courant direct ou inverse, soit pour restituer l'énergie y emmagasinée.

Le circuit logique programmable 40 commande les transistors « en diode » de la façon suivante : à partir de l'information sur la valeur du courant I délivré par le capteur 45, il commande le blocage du transistor seulement si ce

courant est dans un sens déterminé, le sens passant de la diode simulée, sinon il commande le transistor pour le fermer, c'est-à-dire le rendre passant mais en même temps établir un courant I dans la bobine à une valeur qui s'établirait conformément à la caractéristique de la diode simulée si elle agissait en redressement asynchrone.

Comme deux transistors d'une même liaison ne peuvent être rendus passant simultanément sans mettre l'alimentation 20 en court circuit, notamment lors du changement de mode durant les phases $\phi 1$, $\phi 6$, $\phi 1'$, $\phi 6'$ ci-dessus, le circuit logique programmable 40 est agencé pour éviter ce court circuit dit de cross-conduction en commandant les interrupteurs MHS et DLS concernés de façon décalée dans le temps d'une durée Δt comme montré sur la figure 6.

La durée Δt choisie est au moins égal au temps d'établissement des niveaux logiques dans les transistors de ces interrupteurs.

L'information θ issue du capteur de position angulaire 42 du rotor et l'information M venant du calculateur moteur permettent au circuit logique programmable 40 de commander la machine synchrone polyphasée

- d'une part en mode moteur en optimisant le nombre N de phases ϕ_i nécessaires en fonction de la vitesse du rotor 1 et en déterminant le nombre n des transistors à rendre opérationnels dans chaque interrupteur de chaque pont en H 5 pour optimiser le rendement en fonction de la puissance à transmettre, ou
- d'autre part en mode générateur, y déterminant également le nombre n , en fonction de la recharge de l'alimentation continue 20 pour optimiser cette recharge.

Ainsi les nombres n de transistors opérationnels dans les liaisons sont choisis par le circuit logique programmable 40 pour améliorer le rendement de la machine synchrone dans les deux modes de fonctionnement, moteur et générateur.

REVENDICATIONS

5 1- Dispositif (10) de redressement synchrone du type pont en H alimentant une bobine (5) d'une phase d'une machine synchrone, comportant quatre interrupteurs (21, 31, 22, 32) disposés sur les liaisons électriques (11, 12) de ce pont en H et destinés à être commandés par un circuit électronique (40), caractérisé par le fait que chaque interrupteur comporte au moins un transistor (T1) commandé par le circuit électronique (40).

10 2- Dispositif selon la revendication 1, dans lequel chaque interrupteur est constitué d'un certain nombre (n) de transistors (T1, ... , Tn) en parallèle, ledit nombre étant déterminé par la puissance à y dissiper.

15 3- Dispositif selon la revendication 2, dans lequel les nombres (n) de transistors opérationnels dans les interrupteurs sont choisis (411, ... , 41n) par le circuit électronique (40).

20 4- Dispositif selon l'une des revendications 1 à 3, dans lequel les transistors (T1, ... , Tn) sont tous identiques.

25 5- Dispositif selon l'une des revendications 1 à 4, dans lequel les transistors sont des MOS.

30 6- Machine électrique synchrone polyphasée (10, 20, 30, 40, 50), avec par phase une bobine (5) alimentée, par une alimentation continue (20), sous le contrôle d'un dispositif (10) de redressement synchrone selon l'une des revendications 1 à 5, comportant quatre interrupteurs (21, 31, 22, 32) commandés par un circuit électronique (40), et caractérisée par le fait que le circuit électronique (40) est agencé pour commander les quatre interrupteurs (21, 31, 22, 32) par paires distinctes, chaque paire étant constituée de deux des quatre interrupteurs, toujours choisis en série avec la bobine (5), toutes les paires étant alternativement commandées ($\phi_1, \dots, \phi_6; \phi_1', \dots, \phi_6'$) soit pour alimenter la bobine (5) en courant (I) direct (A1) ou inverse (A2), soit pour restituer l'énergie y emmagasinée.

35 40 45 7- Machine selon la revendication 6, dans laquelle, un capteur (45) de courant (I) étant prévu sur le circuit de la bobine (5), le circuit électronique (40) est agencé pour commander une paire d'interrupteurs en mode synchrone (M2, M2') si le courant (I) dans la bobine (5) est supérieur en valeur absolue à un seuil (S) prédéterminé, sinon en mode asynchrone (M1, M1'), les transistors concernés n'intervenant alors que par leur diode interne, les deux autres interrupteurs étant commandés fermés.

REVENDICATIONS

5 1- Dispositif (10) de redressement synchrone du type pont en H alimentant une bobine (5) d'une phase d'une machine synchrone, comportant quatre interrupteurs (21, 31, 22, 32) disposés sur les liaisons électriques (11, 12) de ce pont en H et destinés à être commandés par un circuit électronique (40), caractérisé par le fait que chaque interrupteur comporte au moins un transistor (T1) commandé par le circuit électronique (40).

10 2- Dispositif selon la revendication 1, dans lequel chaque interrupteur est constitué d'un certain nombre (n) de transistors (T1, ... , Tn) en parallèle, ledit nombre étant déterminé par la puissance à y dissiper.

15 3- Dispositif selon la revendication 2, dans lequel les nombres (n) de transistors opérationnels dans les interrupteurs sont déterminés (411, ... , 41n) par le circuit électronique (40).

20 4- Dispositif selon l'une des revendications 1 à 3, dans lequel les transistors (T1, ... , Tn) sont tous identiques.

25 5- Dispositif selon l'une des revendications 1 à 4, dans lequel les transistors sont des MOS.

30 6- Machine électrique synchrone polyphasée (10, 20, 30, 40, 50), avec par phase une bobine (5) alimentée, par une alimentation continue (20), sous le contrôle d'un dispositif (10) de redressement synchrone selon l'une des revendications 1 à 5, comportant quatre interrupteurs (21, 31, 22, 32) commandés par un circuit électronique (40), et caractérisée par le fait que le circuit électronique (40) est agencé pour commander les quatre interrupteurs (21, 31, 22, 32) par paires distinctes, chaque paire étant constituée de deux des quatre interrupteurs, toujours choisis en série avec la bobine (5), toutes les paires étant alternativement commandées (ϕ_1, \dots, ϕ_6 ; ϕ_1', \dots, ϕ_6') soit pour alimenter la bobine (5) en courant (I) direct (A1) ou inverse (A2), soit pour restituer l'énergie y emmagasinée.

35 40 7- Machine selon la revendication 6, dans laquelle, un capteur (45) de courant (I) étant prévu sur le circuit de la bobine (5), le circuit électronique (40) est agencé pour commander une paire d'interrupteurs en mode synchrone (M2, M2') si le courant (I) dans la bobine (5) est supérieur en valeur absolue à un seuil (S) prédéterminé, sinon en mode asynchrone (M1, M1'), les transistors concernés n'intervenant alors que par leur diode interne, les deux autres interrupteurs étant commandés fermés.

8- Machine selon la revendication 7, dans laquelle le circuit électronique (40) de commande des interrupteurs est agencé pour décaler (Δt) les commandes desdits interrupteurs dans le temps lors du changement de mode (M1, M2 ; M1', M2') pour éviter la mise en court circuit de l'alimentation continue (20).

5

9- Machine selon l'une des revendications 6 à 8, comportant sur son rotor (1) un capteur de position angulaire (42) du rotor (1) relié au circuit électronique (40), caractérisée par le fait que le circuit électronique (40) est agencé pour commander la machine synchrone polyphasée en fonction de la position (θ) du rotor selon un mode moteur ou un mode générateur, conformément à une information d'utilisation (M) délivrée par le calculateur moteur d'un véhicule automobile.

10

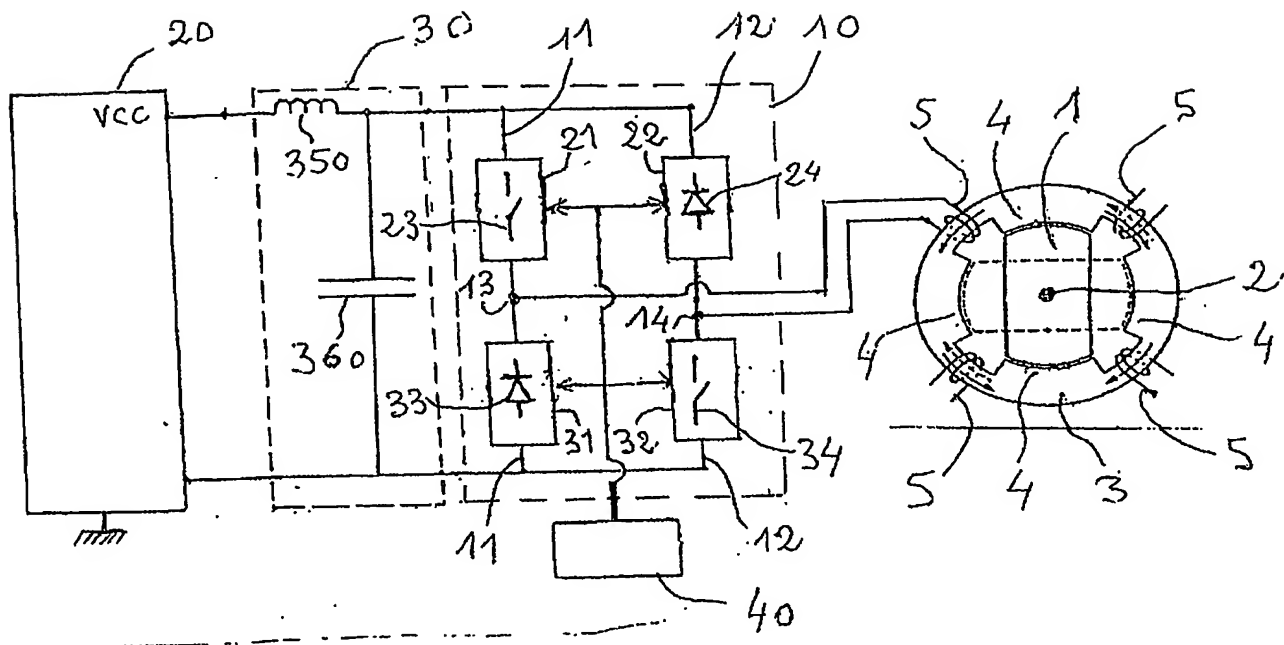


FIG. 1.

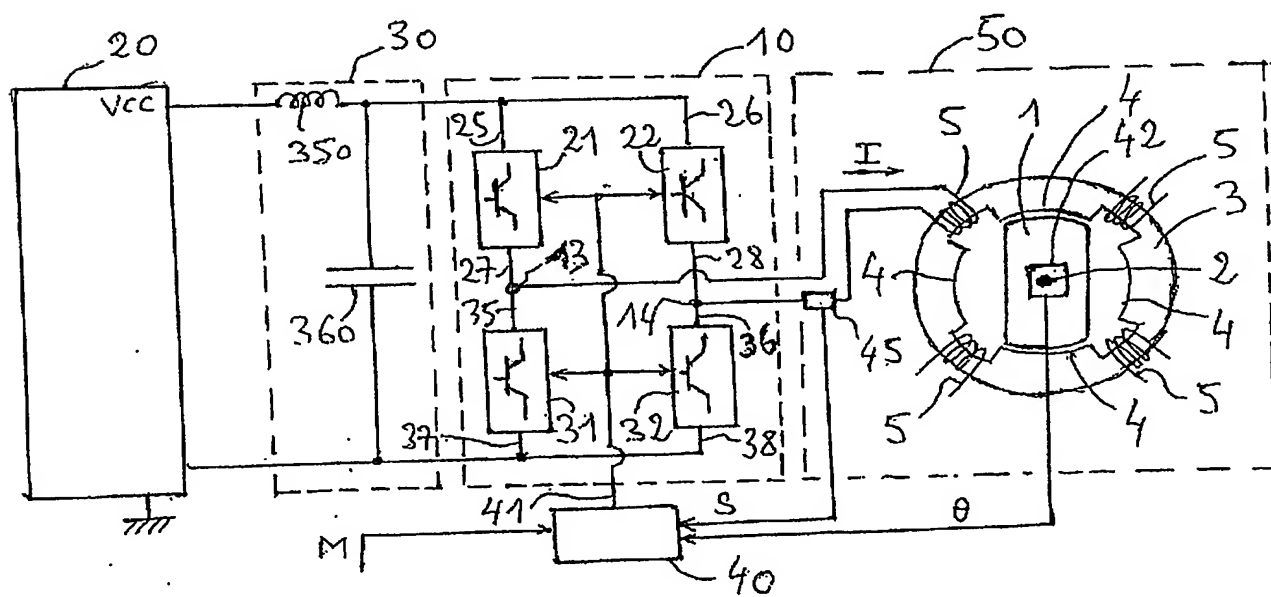


FIG. 2

1/4

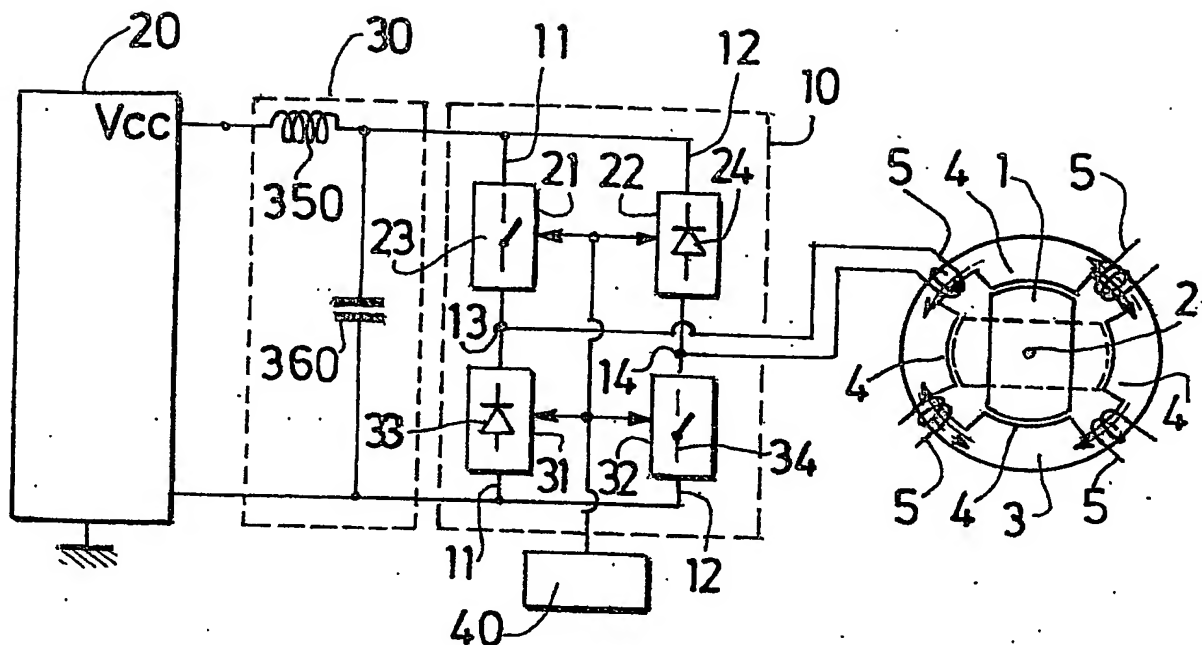


FIG.1

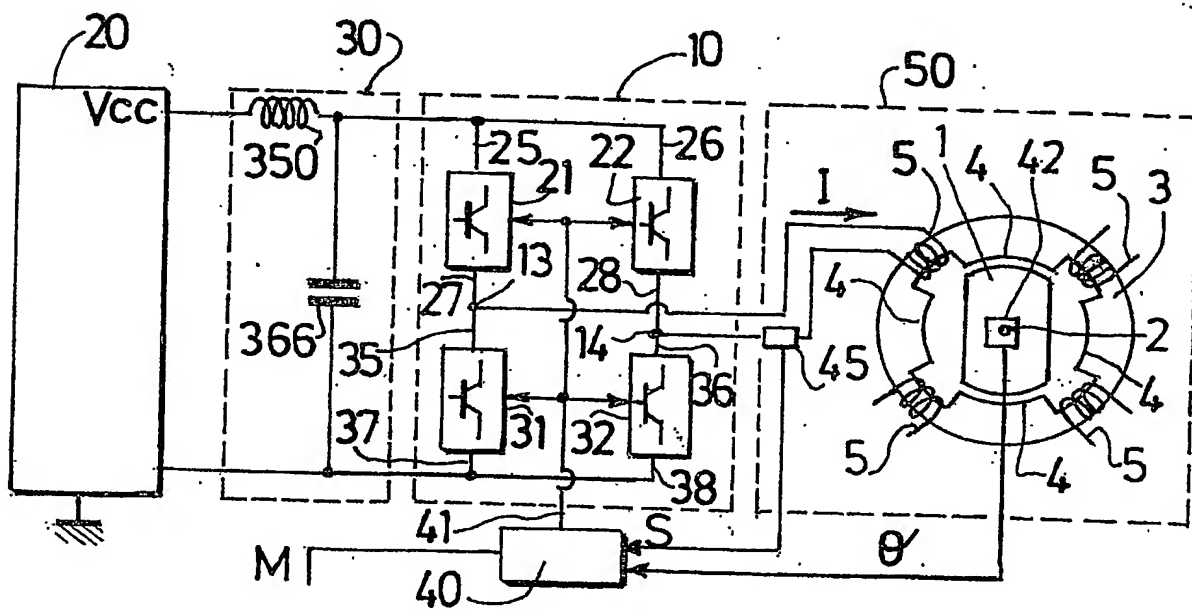


FIG.2

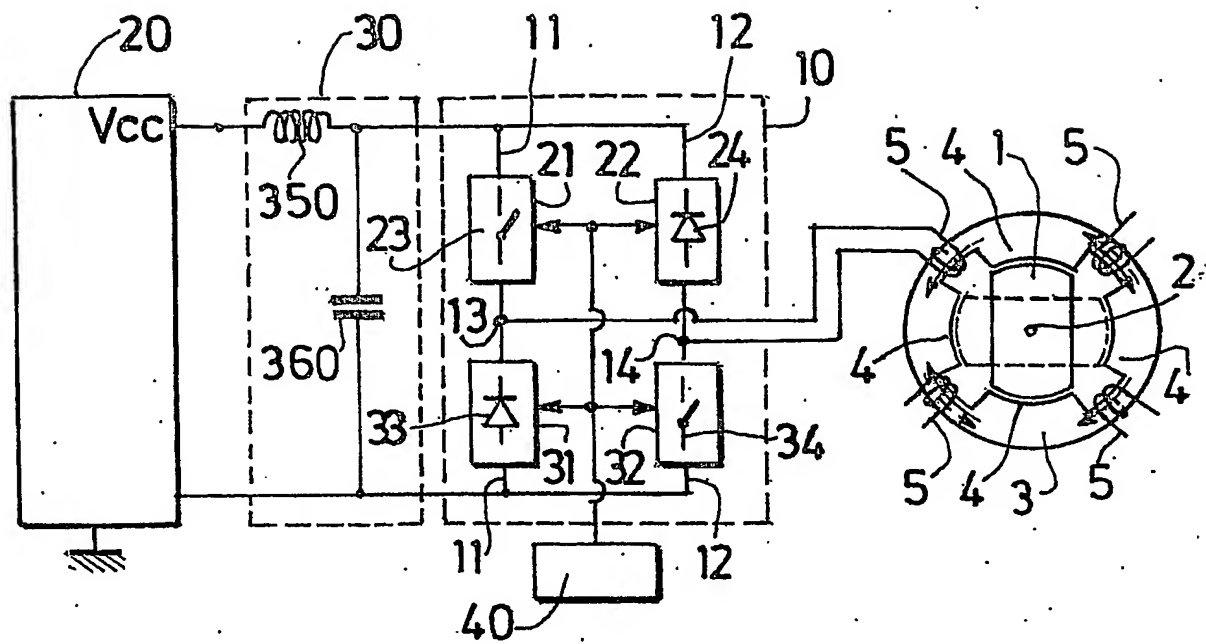


FIG.1

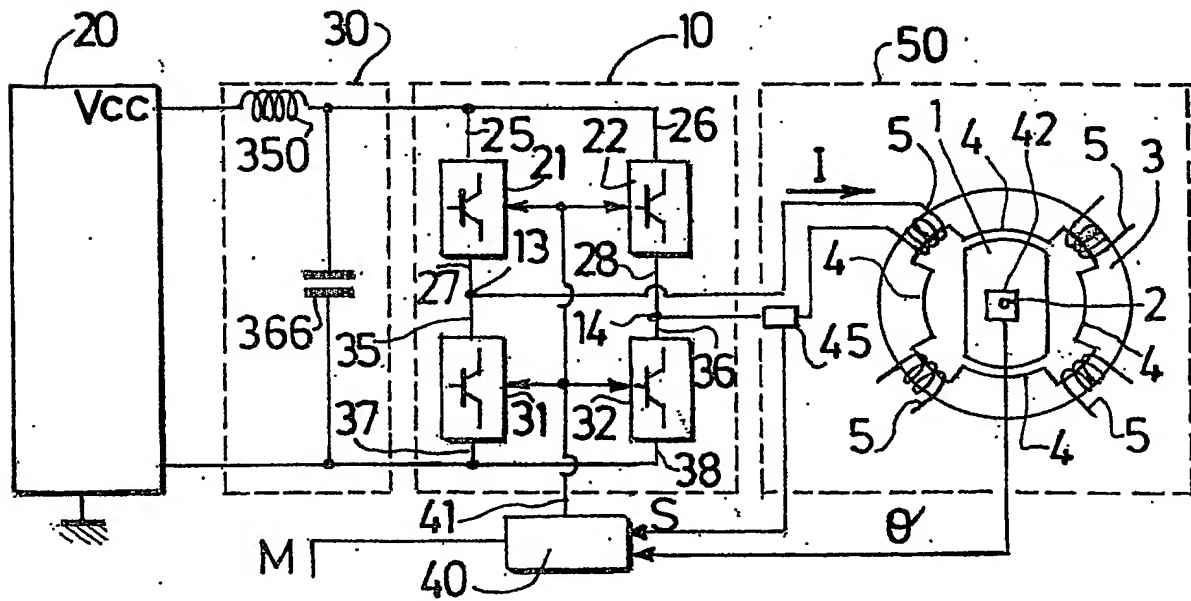
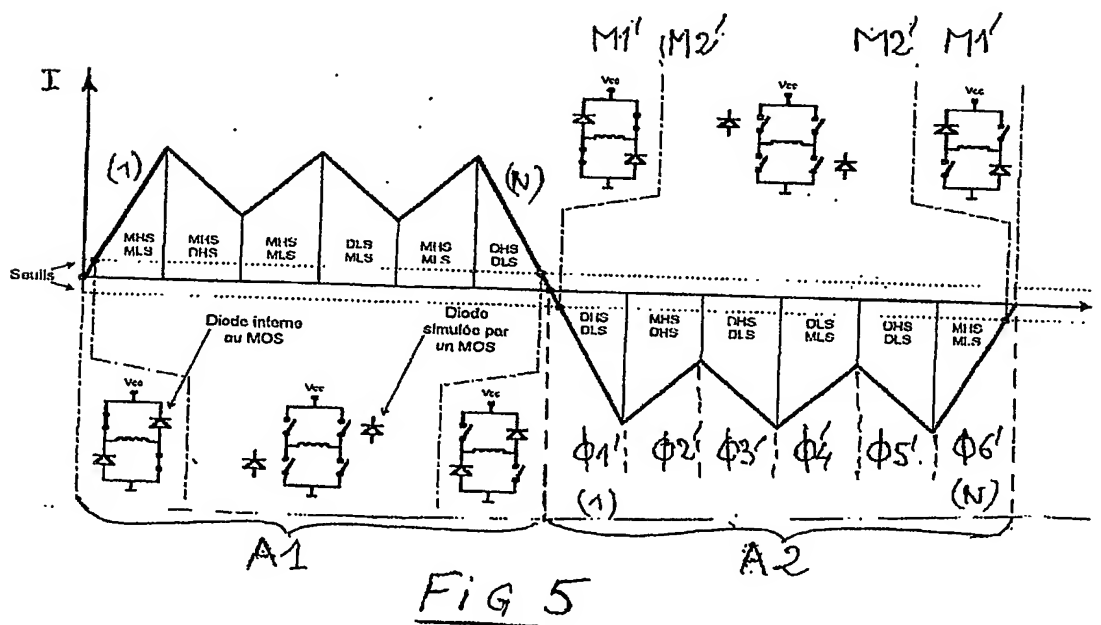
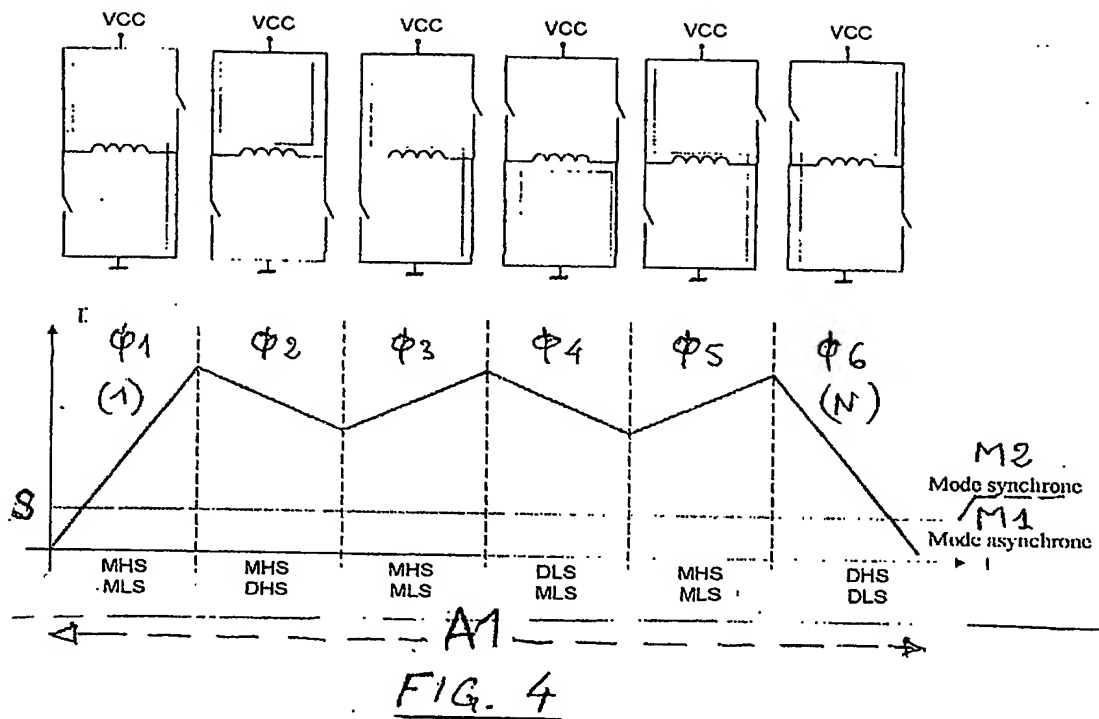


FIG. 2



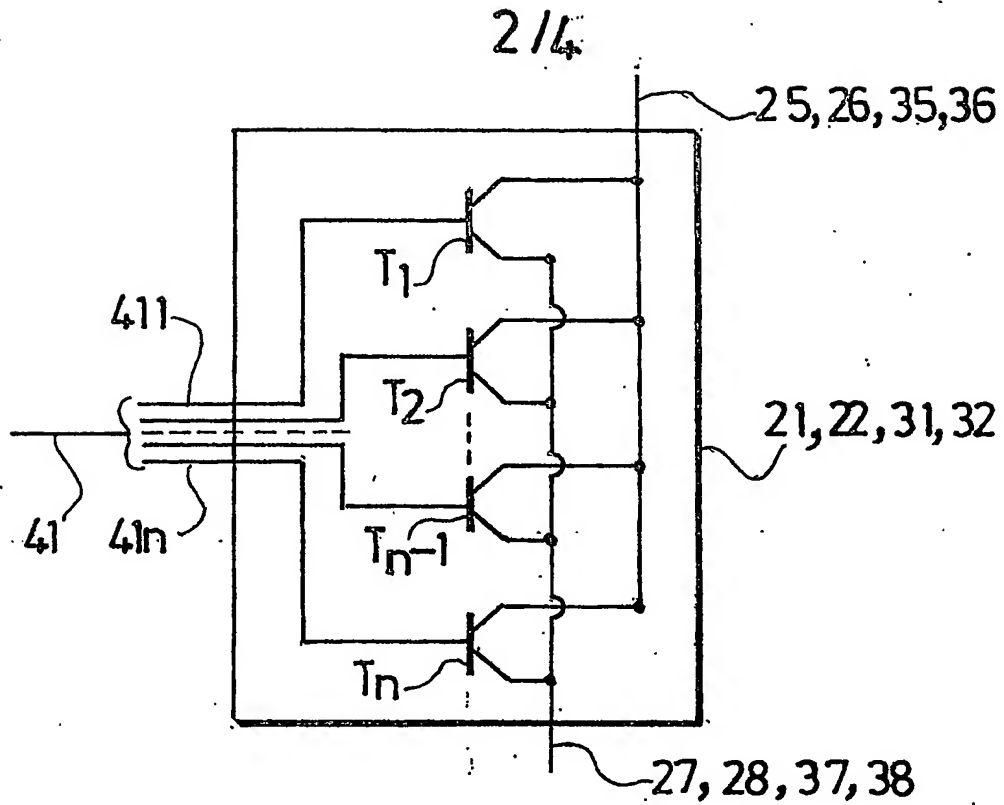


FIG.3

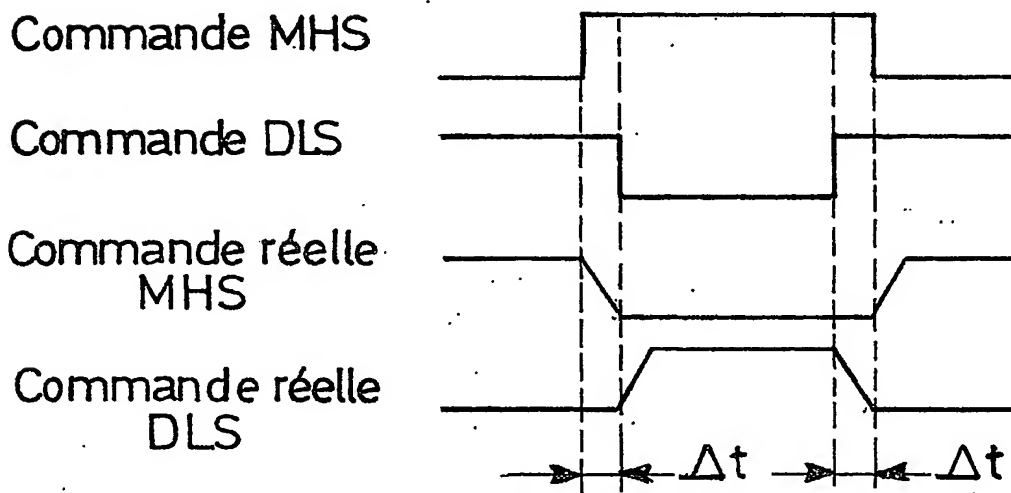


FIG.6

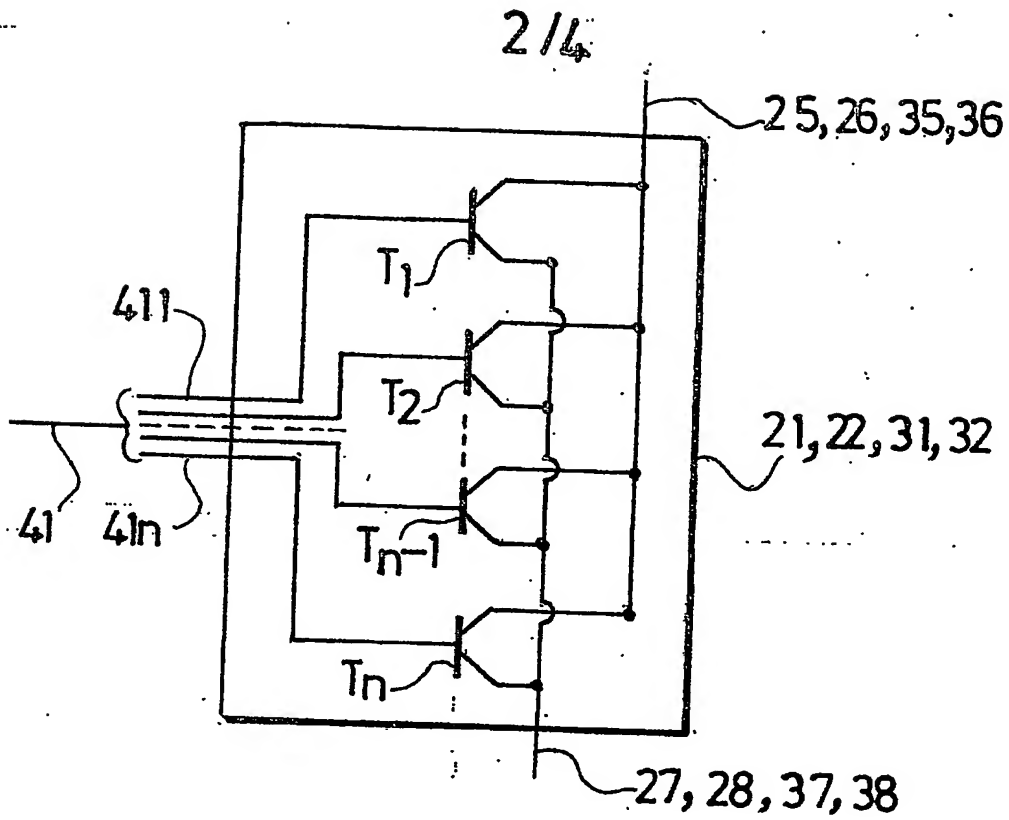


FIG.3

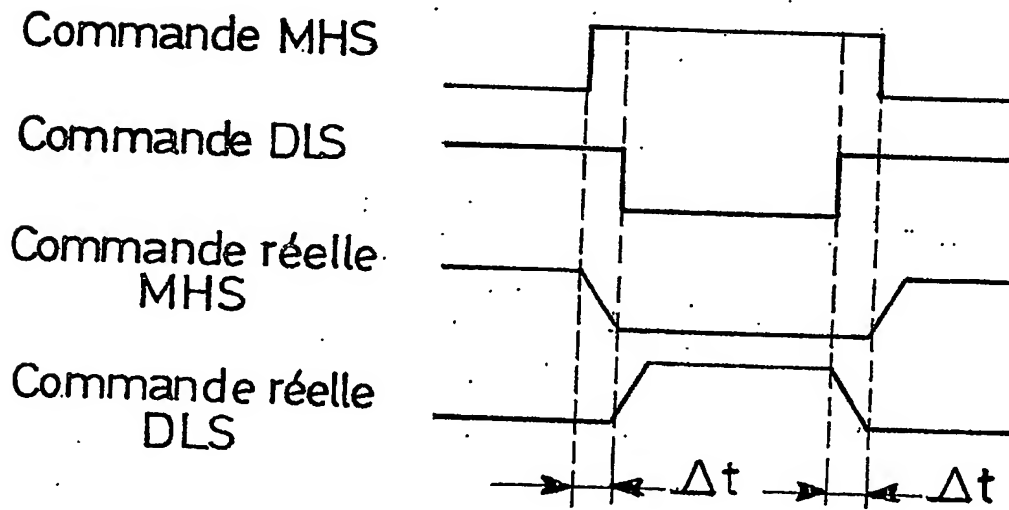


FIG.6

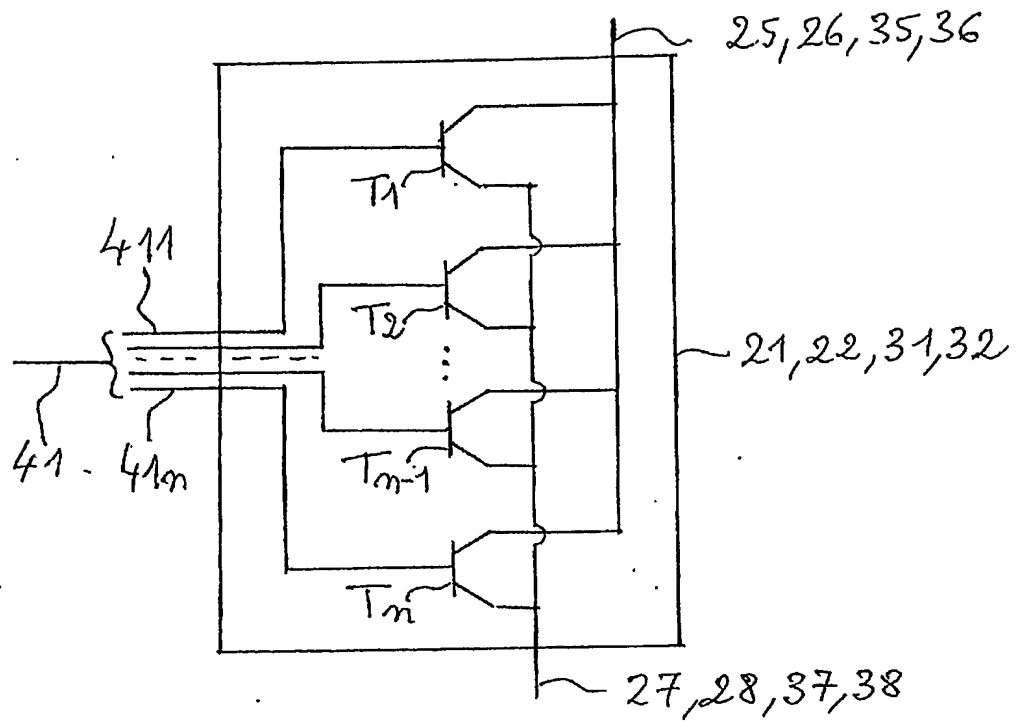


FIG. 3

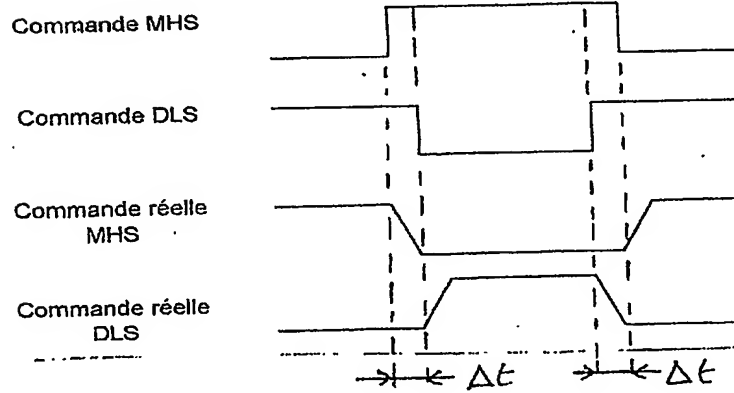


FIG. 5

3/4

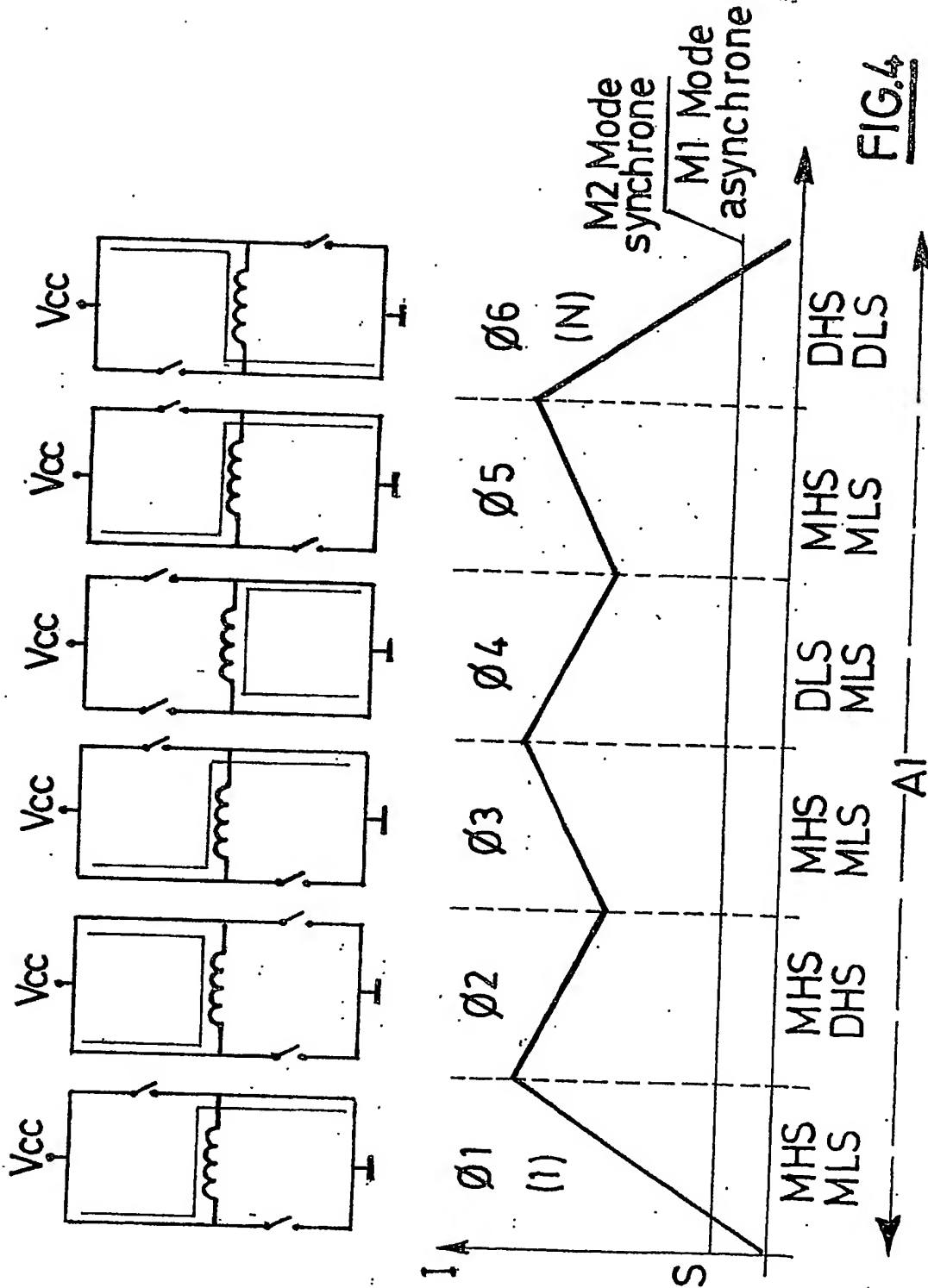


FIG.4

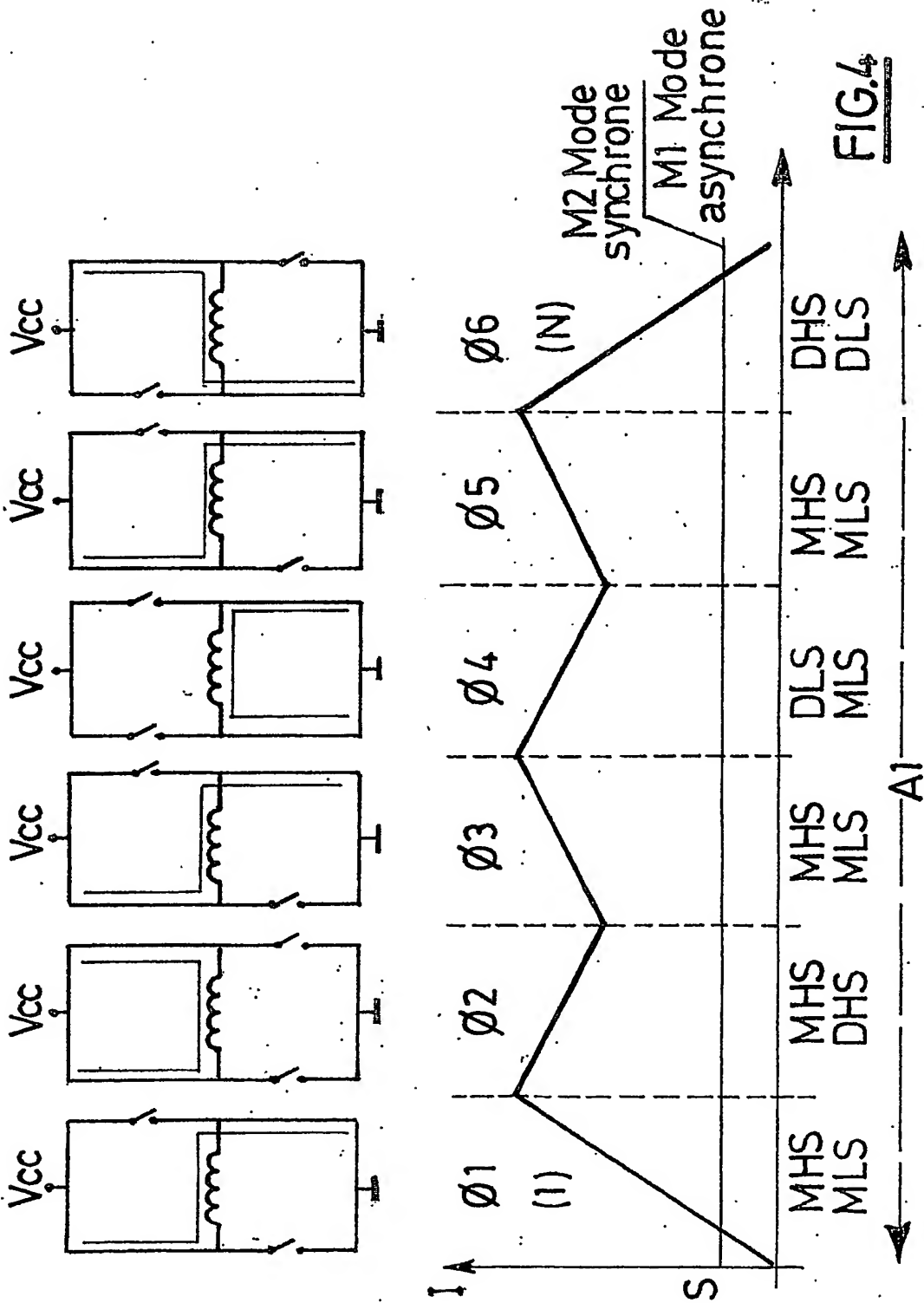


FIG. 4

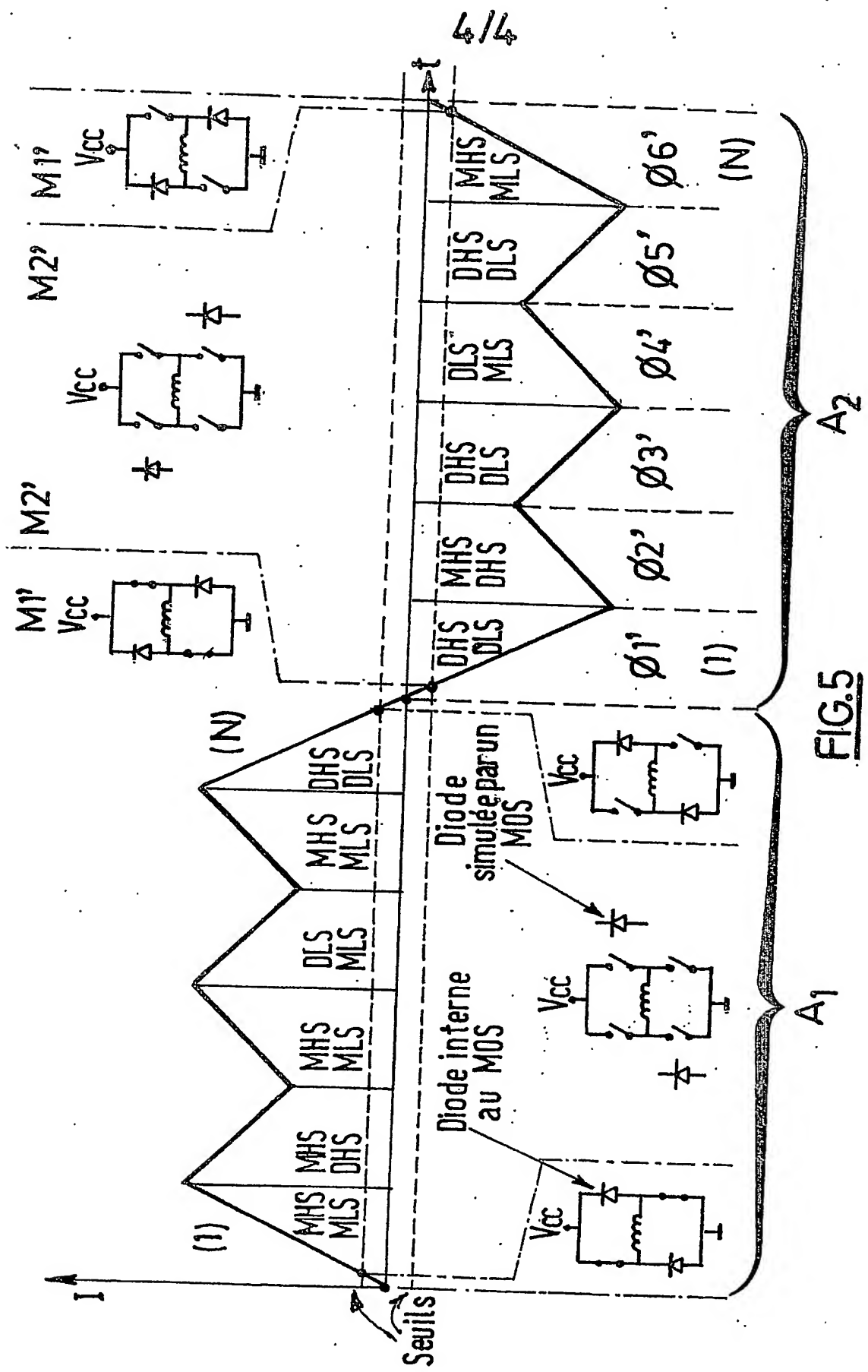
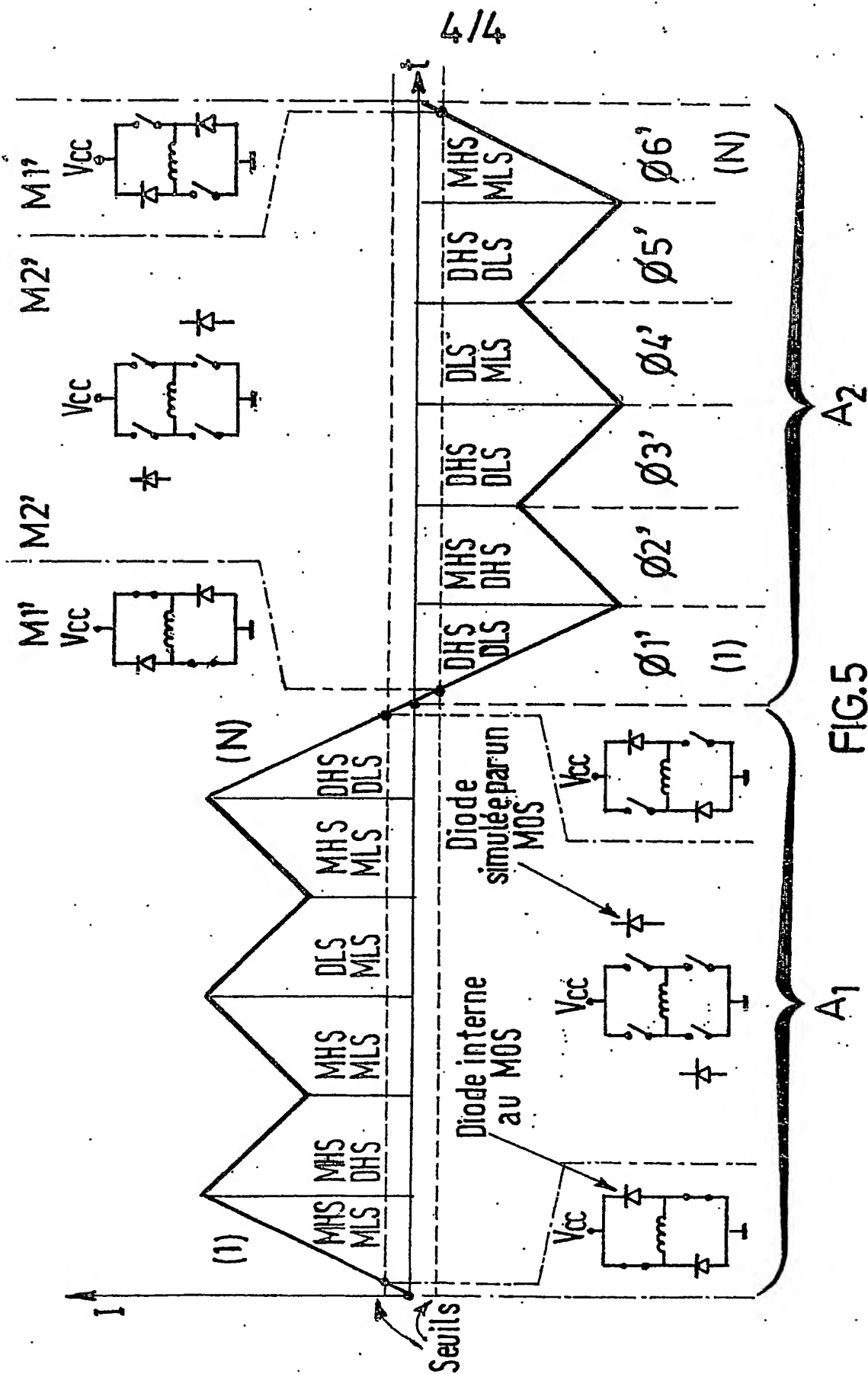


FIG.5

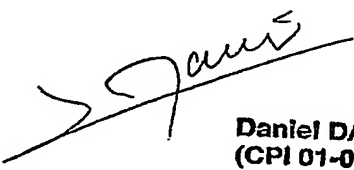


DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1.../1...

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 @ W / 210103

Vos références pour ce dossier (facultatif)		J0424
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0311191
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)		
Dispositif de redressement synchrone et machine électrique synchrone mettant en oeuvre le dispositif		
LE(S) DEMANDEUR(S) :		
JOHNSON CONTROLS AUTOMOTIVE ELECTRONICS		
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :		
1	Nom	MONIER
	Prénoms	Stéphane
	Adresse	Rue 13, Allée Arthur Rimbaud
		Code postal et ville 19 51 11 01 SANNOIS
	Société d'appartenance (facultatif)	
2	Nom	LE GOUIL
	Prénoms	Jean-Yves
	Adresse	Rue 8, rue des Gloriettes
		Code postal et ville 19 51 21 10 JOUY-LE-MOUTIER
	Société d'appartenance (facultatif)	
3	Nom	
	Prénoms	
	Adresse	Rue
		Code postal et ville
	Société d'appartenance (facultatif)	
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.		
DATE ET SIGNATURE(S)		
DU (DES) DEMANDEUR(S)		
OU DU MANDATAIRE		
(Nom et qualité du signataire)		
Paris, le 24 Septembre 2003		
 Daniel DAVID (CPI 01-0508)		

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☒ **FADED TEXT OR DRAWING**

☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.